

AdBlue®

Sicher lagern

Die Senkung der NO_x-Emissionen ist das Hauptziel der europäischen Umwelt- und Verkehrspolitik. Die 2014 eingeführte Norm EURO 6 stellte neue Anforderungen an alle beteiligten Industriebranchen, die EURO 6d-Temp gilt für alle ab 01.09.2019 zugelassenen Neuwagen.

Um die Emissionen erheblich zu reduzieren, haben Lkw-Hersteller und Zulieferer die umweltfreundliche SCR-Technologie entwickelt.

AdBlue®, so der Handelsname der hochreinen 32,5%-igen wässrigen Harnstofflösung (DIN 70070), wird dem heißen Abgasstrom, in dem die unerwünschten Stickoxide enthalten sind, zugemischt. Unter Zuhilfenahme des Reduktionsmittels Ammoniak werden diese nun in einem Katalysator in unschädlichen Stickstoff und Wasserdampf umgesetzt. So werden die Schadstoffe in den Abgasen von dieselbetriebenen Nutzfahrzeugen um bis zu 80% reduziert.

Für die Ausrüstung der AdBlue®-Tankstellen empfehlen wir den Einsatz von Haase-Sicherheitstanks.



Zur oberirdischen Lagerung kann der standortgefertigte Haase-Flachbodentank verwendet werden. Der doppel-

wandige, zylindrisch stehende Tank besteht aus alterungsbeständigem und korrosionsfreiem glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) und benötigt keine Auffangwanne.

Der Tank wird in Systemteilen geliefert und erst vor Ort montiert. So können selbst große Behälter mit einem Volumen von bis zu 40.000 Litern im Lageraum installiert werden. Durch die transparente Tankwandung kann der Füllstand jederzeit problemlos überprüft werden.

Für die unterirdische Einlagerung eignet sich der Haase-Kugeltank aus GFK. Durch seinen dreiwandigen Aufbau ist er äußerst stabil und kann mit einer entsprechenden Abdeckung bis zu 30 t befahren werden.

